

PRŮVODNÍ ZPRÁVA**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:****a) Označení stavby:**

Název: „Rekonstrukce komunikace ulice K Presům – I. Etapa, Chrudim“

Druh stavby: Rekonstrukce, novostavba

Místo stavby: Chrudim

Katastrální území: Chrudim

Kraj: Pardubický

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

b) Objednatel stavby:**Město Chrudim**

Resselovo náměstí 77

537 16 Chrudim

Telefon: +420 469 657 111

IČ: 00270211

<http://www.chrudim.eu>

c) Projektant:

DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749120

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní projektant: Miroslav Baťa, DiS.

Zodpovědný projektant: Lukáš Třasák, DiS.

Technická kontrola: Lukáš Třasák, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701439

Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Hajzler

ČKAIT číslo autorizace: 0601359

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:**a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předmětem je vypracování dokumentace komunikace a novostavbu chodníku v ulici K Presům, dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a vyřešení bezbariérovosti. Stavba je navržena včetně bezbariérových úprav, vodících linií a dalších bezpečnostních prvků.

Rozsah akce: Bude provedena rekonstrukce komunikace v délce 56,30m.

Stavba je umístěna na pozemcích:

2953/9, 2953/2, 1988/4, 2830/4, 1988/3, 1988/5, 1991/36, 1988/1, 2026/15, 1991/10

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby se předpokládá v druhém pololetí roku 2018, ukončení pak cca za 2,5 měsíce s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

c) Vazby na územní plány, regulační plán

Stavba je v souladu s územním plánem, nachází se na pozemcích ostatní plocha a orná půda.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v zastavěném území na okraji města Chrudim. Dosud byla plocha využívána jako komunikace, chodník a zeleň.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby nebude mít vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dosavadní využití území zůstane zachováno.

Projektová dokumentace je koordinována s plánovanými stavbami navazující na předmětné území.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

Stavba je v souladu s územním plánem města Chrudimi.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územním plánem města Chrudimi.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto investorem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Bylo provedeno zjištění existence a poloha inženýrských sítí.

Bylo provedeno doměření a pochůzka stavby.

Dokumentace byla zhotovena na základě požadavků investora.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Není nutné pořizovat.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Inženýrsko – geologický průzkum nebyl proveden. Hladina podzemní vody bude zřejmě v dostatečné hloubce. Ostatní

průzkumy není nutné pořizovat.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Není nutné pořizovat – bude se jednat o kompletní rekonstrukci podkladních vrstev.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Není nutné pořizovat. Kvalita vody v recipientech nebude stavbou ovlivněna.

g) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba není umístěna v památkové zóně či rezervaci, stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Navrhovanou stavbu tvoří tyto stavební objekty:

SO 101 – Komunikace

SO 401 – Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Věcné a časové vazby nejsou známy

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- bourání stávajících nevyhovujících ploch
- výstavba inženýrských sítí
- osazení nových obrubníků
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- provedení zeleně

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Jedná se o veřejně přístupnou komunikaci, přístup na stavbu je možná ze silnic III/3581 a III/3509

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Práce budou probíhat za trvalé uzavírky – označení bude dle TP 66.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**a) Seznam známých vlastníků a správců****SO 101 – Komunikace**

vlastník: Město Chrudim

správce: Město Chrudim

SO 101 – Veřejné osvětlení

vlastník: Město Chrudim

správce: Technické služby Chrudim 2000 spol. s.r.o.

b.) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána převážně pro automobilovou dopravu (komunikace) a pěší (chodníky).

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání**

Stavba bude předána jako celek. Předávání stavby po částech není odůvodněné.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:**8.1 Souhrnný technický popis :**

Stavba řeší rekonstrukci komunikace a novostavbu chodníku v ulici K Presům, dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a vyřešení bezbariérovosti.

V celé délce budou chodníkové plochy zhotoveny v šířce min. 1,50m. Chodník bude v místě styku s vozovkou oddělen betonovou obrubou 15/25 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou. Obruba bude převýšena o 0,12-0,15m. V místě vjezdů a ukončení chodníku bude betonová obruba 15/15 uložená do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou snižená na 0,02-0,05m. Z druhé strany bude chodník opřen do obruby 10/30 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 s boční opěrou případně do obruby 5/20 (viz situace). Obruba bude převýšena o 0,06-0,10m. Chodník je navržen v základním příčném sklonu 2%. Na pravé straně po směru stačení je provedeno zadláždění o šířce 0,50m a příčnému sklonu dle místní situace cca 10%. Obruba bude po pravé straně převýšena o 0,08m.

Komunikace bude zhotovena v šířce 5,00-5,50m. Stávající komunikace bude vybourána. Komunikace je navržena v jednostranném příčném sklonu 4,0%. Komunikace bude na konci napojena rozšířením stávající komunikace. Na začátku

úseku a vmítech napojení nového krytu na stávající bude provedeno proříznutí a zalití spáry asf. mod. zálivkou.

Návrh komunikace vychází z TP170 (D1-N-1). Komunikace bude tvořena obrusnou vsrtvou z asfaltového betonu ACO 11 tl. 40mm, podkladní vrstvou z asfaltového betonu ACP 16+ tl. 80mm a podkladní vrstvy ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 150mm a štěrkodrti fr. 0/63 tl. 200mm.

Návrh konstrukce chodníku vychází z TP170 (D2-D-2). Chodník bude z betonové dlažby tl. 60mm, podsypu z kamenné drti fr. 4/8 v tl. 40 mm a podkladní vrstvy ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 200mm.

Návrh konstrukce vjezdu vychází z TP170 (D2-D-2). Vjezd bude z betonové dlažby tl. 80mm, podsypu z kamenné drti fr. 4/8 v tl. 40 mm a podkladní vrstvy ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 150mm a štěrkodrti fr. 0/63 tl. 150mm.

V místě stávajícího zděného plotu po levé straně v KM cca 0,011 45 – 0,027 55 bude z důvodu nedostatečné hloubky základu tohoto plotu provedeno podbetonování. Nově bude toto podbetonování tvořit opěrný základ pro stávající plot a tím dostatečně stabilní oddělení stávajícího plotu a výstavby chodníku po odebrání stávajícího svahu. Nový základ bude proveden dle vzorového řezu do hloubky cca 0,8m pod stávající patu základu. Z důvodu minimalizace poškození stávajícího plotu bude základ prováděn po etapách (jednotlivých segmentech) v délkách po 1,0m. To znamená, že bude provedeno ruční odkopání zapažení a následné vylití segmentu základu. Jednotlivé segmenty budou od sebe vzdáleny min. 2,0m. Další výkopy budou prováděny po dostatečném technologickém vytvrdnutí betonu. Výstavba tedy proběhne na minimálně 3 etapy.

Dále bude provedeno nové veřejné osvětlení po levé straně ve směru staničení.

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

Místem napojení novo sítě VO ulice K Presům v obci Chrudim je stávající rozváděč RVO 13. Rozváděč disponuje rezervou pro napojení nového vývodu VO. Bude částečně upraven, bude provedena výměna stávajících 9-ks nožových pojistek za jističe 9xB10/1.

Nový pátevní rozvod bude proveden kabelem CYKY 4x10, který bude po celé své délce zatažen do chráničky D50. Přechod přes ulici Václavská ke stávajícímu svítidlu, kde bude kabelová trasa ukončena, bude proveden protlakem D75. Pro osvětlení komunikace dané lokality jsou po dohodě s provozovatelem navržena svítidla s LED zdroji, barva světla neutrální bílá, viz. Specifikace v soupisu prací a popis na dispozičním výkrese. Svítidla budou dodána s vertikálním držákem D60 a vybavena funkcí CLO (konstantní světelný tok po dobu životnosti svítidla) a Dimming (regulace výkonu dle stanoveného diagramu ve výrově, požadavek stanoví provozovatel soustavy VO). Osazení svítidel bude na uliční třístupňový bezpatkový stožár, v. bodu 6mm, provedení žárový zinek. V místě vetknutí stožáru budou osazeny ochranné plastové manžety. Stožárové svorkovnice budou použity v provedení průběžném.

Po spojení konstrukcí nových stožárů bude provedeno souvislým vodičem FeZn D10, tato soustava se připojí také na nahodilé zemnicí body v trase vedení.

Zajištění kabelového vedení projektovaného VO vůči ostatním inženýrským sítím: Napájecí kabel VO CYKY 4x10 bude uložen po celé korugované chráničky D50. Součástí soupisu prací jsou zemní práce související s položením celé nové kabelové trasy VO. Před započítáním zemních prací bude vytyčeno příslušné podzemní zařízení – viz stanoviska jednotlivých správců sítí. **Práce v ochranných pásmech budou prováděny ručně s maximální opatrností za dodržení minimálních odstupů stanovených v ČSN 73 6005, případně přímo ve stanovisku správce příslušné sítě.**

Výpis použitých norem

Při realizaci stavby bude postupováno dle platných ČSN norem a legislativních předpisů, zejména:

Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhlášky č. 98/1982 Sb.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení jejich zařazení do tříd a skupin a bližší podmínky jejich bezpečnosti

Zákon o státním odborném dozoru nad bezpečností práce technických zařízení č. 159/92 Sb.

ČSN 33 0010 Elektrická zařízení - Rozdělení a pojmy (12.1982)

ČSN 33 0120 Normalizovaná napětí IEC (8.2001)

ČSN 33 0165 Značení vodičů barvami nebo číslicemi – prováděcí ustanovení (10.1992)

ČSN 33 2130 ed.2 Vnitřní elektrické rozvody (09.2009)

ČSN 33 2180 Připojování elektrických přístrojů a spotřebičů (4.1979)

ČSN 33 2190 Připojování elektrických strojů a pohonů s elektromotory (9.1987)

ČSN 33 3210 Rozvodná zařízení (3.1987)

ČSN 33 2000-1 Elektrická zařízení 1 Rozsah platnosti, účel a základní hlediska (05.2009)

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrická zařízení 4-41 Ochrana před úrazem elektrickým proudem (8.2007)

ČSN 33 2000-4-43 ed.2 Elektrická zařízení 4-43 Bezpečnost-Ochrana proti nadproudům (12.2010)

ČSN 33 2000-4-46 ed.2 Elektrická zařízení 4-46 Bezpečnost - Odpojování a spínání (9.2002)

ČSN 33 2000-4-473 Elektrická zařízení 4-47-473 Opatření k ochraně proti nadproudům (2.1194)

ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Výběr a stavba el. zařízení – Všeobecné předpisy z (4.2010)

ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrická zařízení 5-52 Výběr soustav a stavba vedení (2.2012)

ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrická zařízení 5-54 Uzemnění a ochranné vodiče (4.2012)

ČSN EN/IEC 62305 Předpisy pro ochranu před bleskem, ČSN EN 62305-3 ed.2 (1.2012)

ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (7.2005)

ČSN EN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (2.2011)

ČSN 38 1754 Dimenzování elektrického zařízení podle účinku zkratových proudů z (7.1974)

ČSN EN 60 529 Stupně ochrany krytem (11.1993)

ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení (9.1994)

ČSN CEN/TR 13201 -1 Osvětlení pozemních komunikací – Výběr tříd osvětlení (8.2014)

ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací – Požadavky (5.2005)

ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací – Výpočet (5.2005)

8.2 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí. Nově je na začátku úpravy navržena uliční vpust zaústěná do nově rekonstruovaného propustku DN 400. Uliční vpust bude s ocelovou poplastovanou mříží 500/500 D400 a přípojkou SN8 DN 150 – sestava viz vzorové řezy. Odtokové poměry komunikace nebudou stavbou dotčeny.

Na začátku úpravy bude zrekonstruován stávající propustek. Stávající trouby budou vybourány. Nově budou položeny drátkobetonové trouby DN400 délky 2,5m. Na vtoku a výtoku budou provedena šikmá čela z lomového kamene uloženého do betonu vyspávané cem. maltou.

8.3 Vybavení pozemní komunikace

Vodorovné a svislé dopravní značení bude provedeno dle situace.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZUMŮ A MĚŘENÍ

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto investorem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Ostatní průzkumy není nutné pořizovat

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nachází v ochranné pásmu stávajících inženýrských sítí.

a) rozsah dotčení

Metalická a optická síť – CETIN, a.s.

Plynovod - GasNet,s.r.o

Podzemní a nadzemní energetické vedení – ČEZ Distribuce, a.s.

Vodovodní řad - Vodárenská společnost Chrudim, a.s.

Veřejné osvětlení – Technické služby Chrudim 2000 spol. s.r.o.

b) podmínky pro zásah

Dojde k rekonstrukci veřejného osvětlení. Ostatní inženýrské sítě nebudou výstavbou dotčeny. Podmínky pro zásah uvádí jednotlivý správci inženýrských sítí ve svých vyjádřeních dkladové části dokumentace.

c) způsob ochrany nebo úprav

Budou-li stávající sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců. Provádět úpravy na stávajících sítích není nutné. Při výstavbě budou používány v blízkosti inž. sítí pouze lehké stroje aby nedošlo k jejich poškození

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na stavebně technické řešení.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

Bude provedeno odstranění betonového krytu vozovky, odstranění konstrukce vozovky a chodníku.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Bude provedeno kácení stávajících náletových křovin a listnatých stromů v množství 1 kusu. Případně bude provedeno odstranění tůjí.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny v rozsahu dle situace, na upravených okolních plochách bude dle situace provedeno ohumusování.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Zelené pásy budou upraveny ohumusováním v tl. 150mm a osetím travním semenem.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou dojde k trvalému záboru plochy ZPF na pozemku 1991/36, 1991/10

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

g) zásah do jiných pozemků

Stavbou budou dotčeny pouze pozemky uvedené v této zprávě.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Změny staveb shora uvedených nebudou prováděny.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**a) všechny druhy energií**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na energie.

b) telekomunikace

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

c) vodní hospodářství

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je veřejně přístupná ze silnic III/3581 a III/3509

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba vyžaduje napojení na veřejné osvětlení.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**a) ochrana krajiny a přírody**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

b) hluk

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

c) emise z dopravy

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi. Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

f) nakládání s odpady

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

b) požární bezpečnost

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně. Z hlediska požární bezpečnosti v přilehlých objektech a areálech nedochází k žádným změnám, přístupová cesta pro požární vozidla zůstává zachována.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších přepisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení. Výstavbou chodníku nebudou dotčeny stávající hydranty pro požární vodu, ani vodovod nebude stavbou dotčen.

b.1) seznam použitých podkladů

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

b.2) rozdělení stavby do požárních úseků

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

b.3) stanovení požárního rizika

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

b.4) zhodnocení stavebních konstrukcí

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

b.5) zhodnocení stavebních hmot

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

b.6) evakuace osob

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

b.7) odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

b.8) potřeba požární vody

Potřeba požární vody se nestanoví.

b.9) zásahové cesty, příjezdové komunikace

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

b.10) hasicí přístroje

Objekt stavby nebude vybaven PHP.

b.11) závěr

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

c) ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

d) ochrana proti hluku

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

e) bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energiemi zdroje tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY**a) užitné vlastnosti stavby**

Užitné vlastnosti stavby budou zaručeny zejména použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

V lokalitě se nepředpokládá samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v místech výskytu povodní, agresivní podzemní vody, bludných proudů, ani poddolování. Stavba bude vystavena pouze běžným povětrnostním vlivům, které se v území okolo nadmořské výšky 280m.n.m. nachází. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba splňuje veškeré požadavky dotčených orgánů, jejichž vyjádření jsou přiložena v dokladové části projektové dokumentace.

Hlinsko, duben 2018

Vypracoval: Miroslav Baťa, DiS.